




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

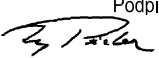
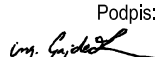
Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Ing. Antonín Pieter	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ	D D.2 D.2.4
---	--	--	----------------------------

Vypracoval: Ing. Antonín Pieter Kontrola: Ing. Pavel Gajdečka Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 4A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 03/2018 Měřítka: —	Název přílohy: PS 05-02-31 žst. Mstětice, MRS Technická zpráva IČD: 17 7192 402 04 01 00	Složka: D.2.4.1 Číslo příl.: 001
---	--	--	---

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	2
2.4.	Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	2
2.5.	Odchyłky od platných norem a předpisů	2
2.6.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	3
3.3.	Pokyny pro montáž	3
3.4.	Postup výstavby	3
3.5.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	3
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Provozní soubor: PS 05-02-31 ŽST Mstětice, úpravy MRTS
Stupeň dokumentace: Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby: Traťový úsek Čelákovice – Mstětice
Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor informační zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova

2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace

Došlo k upřesnění technického řešení sdělovacího zařízení, MRS nebude budována nová, stávající se demontuje.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny.

2.5. Odchyly od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.6. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude SŽ, s.o., správcem TUDC.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V žst. Mstětice je v provozu radiostanice pro místní rádiové sítě umístěná v dopravní kanceláři s anténou na fasádě budovy a ovládací soupravou na stole výpravčího. Tato radiostanice neumožňuje integraci ovládání do společného dotykového panelu telefonního zapojovače ani dálkové ovládání.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

MRS - Dle posuzovacího protokolu ze dne 29.11.2016 místní rádiové sítě nebudou obnoveny ani budovány nové. Zařízení je umístěno ve výpravní budově a ve sdělovacím kontejneru, oba objekty budou demolovány. Stávající komponenty MRS budou demontovány na náhradní díly.

GSM-R - V řešeném úseku ŽST Čelákovice – ŽST Mstětice je již GSM-R systém zřízen v rámci stavby „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“. V rámci naší stavby však dojde v tomto úseku k narovnání oblouku a tím ke změně stopy koleje. Dle plánovacího SW je narovnání oblouku z hlediska pokrytí spíše lepší než původní stopa koleje. Není tedy nutné v rámci této stavby nějak upravovat GSM-R.

3.3. Pokyny pro montáž

Demontáže – Demontáž sdělovacího zařízení bude prováděna v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

3.4. Postup výstavby

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Výstavba sdělovacího zařízení budou postupovat v souladu s etapami stavebních postupů výstavby zastávky, především technologické budovy a přemístění přenosového zařízení do nové technologické budovy.

3.5. Podmínky a nároky na výstavbu

Péče o životní prostředí -Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí, při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení - Realizaci PS nevzniká zvýšení požárního nebezpečí, dojde k demontáži zařízení.

Požadavky na další stupně dokumentace - Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP – dokumentace pro stavební povolení.

Tuto dokumentaci není nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby).

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha a OŘ Praha SSZT.